

Oleje i smary  
dla branży  
automotive

**LubeFlow**

Smary i oleje do maszyn i urządzeń



➤ ADDINOL – niemiecka jakość od 1936 roku

➤ ADDINOL – German Quality since 1936

ADDINOL jest jedną z niewielu firm w branży olejowej w Niemczech działającą niezależnie od wielkich grup biznesowych i posiadającą dystrybucyjną sieć partnerów handlowych w ponad 90 krajach na wszystkich kontynentach. Wysokiej jakości środki smarowe ADDINOL stanowią odzwierciedlenie najbardziej aktualnego stanu wiedzy technicznej. Badania rozwojowe oraz produkcja prowadzone są zgodnie z najnowszymi standardami w zakładach produkcyjnych w centrum Niemiec w miejscowości Leuna. Nasze środki smarowe wykazują pełną wydajność w symbiozie z silnikami, układami napędowymi, łańcuchami, łożyskami i systemami hydraulicznymi.

ADDINOL zapewnia inteligentne rozwiązania gwarantujące optymalne smarowanie przy jednoczesnej odpowiedzialności za środowisko naturalne. Wiele naszych wysokojakościowych środków smarowych podnosi znacznie efektywność energetyczną silników, maszyn i zakładów produkcyjnych. Ponadto, w porównaniu do produktów konwencjonalnych, środki smarowe ADDINOL pozwalają na osiągnięcie znacząco dłuższych przebiegów między wymianami oleju, a także na wydłużenie żywotności eksploatacyjnej smarowanych elementów.



Dawniej i obecnie - Badania i rozwój tworzą istotną część podstawowych kompetencji naszej firmy

ADDINOL is one of the few companies in the German mineral oil industry acting independently of any large business group and has distributor partners on all continents in more than 90 countries. Our high-performance lubricants are design elements reflecting the most recent state-of-the-art. Development and production are carried out according to latest standards at the chemical site in Leuna in the heart of Germany. Our lubricants reveal their full performance in symbiosis with engines, drives, chains, bearings and hydraulic systems.

ADDINOL provides intelligent solutions which guarantee optimum lubrication and ensure responsibility towards the environment at the same time. Many of our high-performance lubricants increase energy efficiency of plants and engines considerably. They achieve significantly longer drain intervals compared to conventional products and extend the service life of the components lubricated.

**ADDINOL – poprawa wydajności!**  
**ADDINOL – Improve the Performance!**



Now and then – Research and development make up a vital part of our company's core competence.



➤ **ADDINOL - Środki smarowe wysokiej jakości**  
Rozwiązania dla wszystkich wyzwań związanych ze smarowaniem

➤ **ADDINOL High-Performance Lubricants**  
Solutions for all lubrication-related challenges

### **ADDINOL dla motoryzacji – ponad 150 zatwierdzeń**

Asortyment produktów ADDINOL dla motoryzacji obejmuje oleje silnikowe i przekładniowe spełniające najwyższe specyfikacje międzynarodowe. Ponad 150 zatwierdzeń wydanych przez takich czołowych producentów jak Mercedes-Benz, grupa Volkswagen, BMW, MAN, Porsche, Scania, Volvo i MTU stanowi potwierdzenie wyjątkowej jakości środków smarowych ADDINOL oraz ich przydatności dla wszystkich pojazdów samochodowych i użytkowych.

### **ADDINOL dla przemysłu – wyznaczanie nowych standardów.**

ADDINOL oferuje wysokiej jakości środki smarowe prawie do wszystkich zastosowań. Dzięki takim innowacyjnym produktom jak na przykład wysokojakościowe oleje przekładniowe serii ADDINOL Eco Gear, wysokotemperaturowe oleje łańcuchowe ADDINOL Cliptec, czy oleje serii ADDINOL Gas Engine Oil do smarowania silników gazowych instalacji kogeneracji zasilanych gazem ziemnym i gazami specjalnymi, firma ADDINOL stale wyznacza nowe standardy w tribologii.

### **ADDINOL – do Państwa usług na całym świecie**

Firma ADDINOL reprezentowana jest w ponad 90 krajach na wszystkich kontynentach poprzez sieć dystrybucyjną partnerów handlowych. Eksperti ADDINOL posiadają wszechstronną wiedzę i doświadczenie w obszarze tribologii. Dzięki naszej ofercie obejmującej ponad 600 wysokojakościowych środków smarowych oraz dzięki szerokiemu zakresowi usług serwisowych zapewniamy optymalne rozwiązanie dla Państwa zastosowań.

### **ADDINOL Automotive – More than 150 approvals**

The automotive product range of ADDINOL contains engine and transmission oils with the highest international specifications. More than 150 approvals from leading OEM, such as Mercedes-Benz, the Volkswagen group, BMW, MAN, Porsche, Scania, Volvo and MTU, argue for the outstanding quality of ADDINOL lubricants for all motor and commercial vehicles.

### **ADDINOL Industry – Setting new standards**

For industry ADDINOL offers high-performance lubricants for almost any application. With innovative products, as for instance the high-performance gear oils of the ADDINOL Eco Gear series, ADDINOL Cliptec for chain lubrication under high-temperature conditions or ADDINOL gas engine oils for cogeneration units operated with natural or special gases, ADDINOL keeps setting new standards in tribology.

### **ADDINOL – At your service all over the world**

With distribution partners in more than 90 countries ADDINOL is represented on all continents. The experts at ADDINOL have comprehensive tribological know-how and experience. With our product range of more than 600 high-performance lubricants and extensive service we provide the optimum solution for your applications.



## Oleje silnikowe - samochody osobowe

### Engine oils – passenger cars



<b>ADDINOL</b>	SAE	ACEA	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
<b>Economic 020</b>	0W-20		API SN z/with Resource Conserving	spełnia/meets: Ford WSS-M2C-945A (WSS M2C-930A/WSS-M2C-925A); Chrysler MS 6395; GM 6094M; ILSAC GF-5	Paliwooszczędny olej silnikowy o obniżonej lepkości HTHS, do nowoczesnych samochodów osobowych i dostawczych, zwłaszcza do pojazdów azjatyckich i amerykańskich, szczególnie zalecany w zimnym klimacie Fuel-efficient engine oil with decreased HTHS-viscosity for modern passenger cars and vans, especially for Asian and American vehicles, preferred for cold climates
<b>Mega Light MV 039</b>	0W-30	A5/B5		spełnia/fulfills: VW 503 00/506 00/506 01	Paliwooszczędny olej silnikowy o obniżonej lepkości HTHS, do silników grupy VW od roku modelowego 2000 wymagających normy "Longlife Service", także do silników z pompowtryskiwaczami i wymagających olejów typu Longlife II Fuel-efficient engine oil with decreased HTHS viscosity for engines of the VW-group from model year 2000 with "Longlife Service", also for pump-jet-engines, Longlife II oil
<b>Superior 030</b>	0W-30	A3/B4	SL/CF	spełnia/fulfills: MB 229.5/226.5; BMW Longlife-01; VW 502 00/505 00; Renault RN0700	Paliwooszczędny olej silnikowy do silników wysokoprężnych i benzynowych samochodów osobowych i dostawczych, w szczególności do silników z turbodoładowaniem, z technologią wielozaworową, z katalizatorami i systemem wtrysku Common-Rail, szczególnie zalecany w zimnym klimacie Fuel-efficient engine oil for diesel and gasoline engines of powerful passenger cars and vans, in particular for turbo engines, multi-valve technology, catalytic converters and common rail injection, preferred for cold climates
<b>Superior 040</b>	0W-40	A3/B4	SN/CF	spełnia/fulfills: VW 502 00/505 00; MB 229.5/226.5; BMW Longlife-01; Renault RN0700/0710, Porsche A40	Paliwooszczędny olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych z wtryskiem paliwa i turbodoładowaniem, z technologią wielozaworową i z katalizatorami, szczególnie zalecany w zimnym klimacie Fuel-efficient engine oil for modern gasoline and diesel engines of passenger cars with fuel injection and turbo charging, multi-valve technology and catalytic converters, preferred for cold climates
<b>Economic 0520</b>	5W-20		API SN z/with Resource Conserving	spełnia/meets: Ford WSS-M2C-945A (WSS M2C-930A/WSS-M2C-925A); Chrysler MS 6395; GM 6094M; ILSAC GF-5	Paliwooszczędny olej silnikowy o obniżonej lepkości HTHS do nowoczesnych samochodów osobowych i dostawczych, zwłaszcza do pojazdów azjatyckich i amerykańskich Fuel-efficient engine oil with decreased HTHS-viscosity for modern passenger cars and vans, especially for Asian and American vehicles
<b>Giga Light MV 0530 LL</b>	5W-30	C3		VW 504 00/507 00; MB 229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30	Paliwooszczędny olej silnikowy typu Low SAPS do większości nowoczesnych samochodów osobowych i dostawczych, szczególnie odpowiedni do silników z wymaganiami Longlife, z filtrami cząstek stałych i katalizatorami spalin, również dostosowany do silników zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub gazem płynnym (LPG), również zalecany tam, gdzie wymagana jest norma ACEA C2 Fuel-efficient engine oil with low SAPS characteristics for most modern passenger cars and transporters, highly suitable for Longlife systems, diesel particulate filters and catalytic converters, also suited for engines operated with natural (CNG) or liquefied petroleum gas (LPG), also recommended where ACEA C2 is required
<b>Mega Light MV 0539 LE</b>	5W-30	C3		VW 504 00/507 00; Porsche C30	Paliwooszczędny olej silnikowy o najnowszej technologii dodatków typu Low SAPS, do pojazdów marki Volkswagen z wymaganiami "Longlife Service" Fuel-efficient engine oil with the latest additive technology (Low SAPS) for Volkswagen vehicles with "Longlife Service"
<b>Extra Power MV 0538 LE</b>	5W-30	C3	SN/CF	MB 229.31; BMW Longlife-04; spełnia/ fulfills: Renault RN0700	Paliwooszczędny olej silnikowy typu Low SAPS do najnowszej generacji silników wysokoprężnych i benzynowych spełniających normy Euro 4 i Euro 5, z filtrami cząstek stałych i katalizatorami NOx Fuel-efficient engine oil (low SAPS) for the latest generation of Euro 4 and Euro 5 diesel and gasoline engines with particulate filter and NO <sub>x</sub> storage catalytic converter

MB = MB-Zatwierdzenie/Approval - Porsche A40 - bez Cayenne V6/without Cayenne V6 · WIV = wydłużone przebiegi serwisowe/extended service intervals  
 HTHS = lepkość HTHS w wysokiej temperaturze w warunkach wysokiego ścinania/high-temperature/high-shear



<b>ADDINOL</b>	SAE	ACEA	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Premium 0530 C3-DX	5W-30	C3	SN/CF	GM dexos 2™, spełnia/fulfills: MB 229.51; VW 502 00/505 01; BMW Longlife-04; GM-LL-A-025/-B-025	Paliwooszczędny olej typu Low SAPS do silników wysokoprężnych i benzynowych spełniających normy Euro 4 i Euro 5, idealny do silników z filtrami cząstek stałych DPF, zwłaszcza do pojazdów grupy GM. Fuel-efficient oil for diesel and gasoline engines according to Euro 4 and Euro 5, Low SAPS characteristics, ideal for use with DPF, especially for vehicles of GM group
Mega Power MV 0538 C4	5W-30	C4		Renault RN0720, MB 226.51	Paliwooszczędny olej silnikowy typu Low SAPS, szczególnie do silników wysokoprężnych Renault z systemami oczyszczania spalin, zalecany do silników benzynowych i wysokoprężnych spełniających normy Euro 4/5 Fuel-efficient engine oil with Low SAPS characteristics especially for Renault diesel engines with exhaust treatment, recommended for Euro 4 and 5 gasoline and diesel engines
Mega Power MV 0538 C2	5W-30	C2, A5/B5	SN/CF	spełnia/fulfills: PSA B71 2290	Paliwooszczędny olej o wysokiej wydajności i obniżonej lepkości HTHS, typu Longlife, do silników wysokoprężnych i benzynowych, szczególnie zalecany do silników wysokoprężnych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin Fuel-efficient high-performance oil with decreased HTHS-viscosity and Longlife characteristics for diesel and gasoline engines, preferred for diesel engines with modern exhaust treatment
Premium 0530 C1	5W-30	C1, A5/B5		spełnia/fulfills FORD WSS-M2C 934-B; JASO DL-1	Paliwooszczędny olej silnikowy typu Low SAPS o obniżonej lepkości HTHS, do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin, zwłaszcza do pojazdów marki Ford, Land Rover, Mazda, Mitsubishi, itd. Fuel-efficient engine oil with decreased HTHS-viscosity, Low SAPS characteristics for diesel engines with modern exhaust treatment and turbo charging, especially for Ford, Land Rover, Mazda, Mitsubishi etc.
Premium 0530 FD	5W-30	A5/B5, A1/B1		spełnia/fulfills: FORD WSS-M2C 913-D (913-A/-B/-C)	Paliwooszczędny olej silnikowy typu Longlife, szczególnie do nowych silników benzynowych i wysokoprężnych FORD z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin, o obniżonej lepkości HTHS, spełnia wymagania normy Euro 5 Fuel-efficient engine oil with Longlife characteristics, especially for new Ford gasoline and diesel engines with modern exhaust treatment, decreased HTHS-viscosity, meets Euro 5
Super Power MV 0537	5W-30	A3/B4	SM/CF, EC	BMW Longlife-01; VW 502 00/505 00; MB 229.5; spełnia/fulfills: GM-LL-A-025/GM-LL-B-025; Renault RN0700	Paliwooszczędny olej silnikowy o wydłużonych okresach między wymianami, do samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe i wysokoprężne najnowszej generacji, dostosowany do silników bez lub z turbodoładowaniem Fuel-efficient engine oil with extended oil change intervals for passenger cars with gasoline and diesel engines of the latest type, suited for engines with and without turbo charging
Premium 0540 C3	5W-40	C3	SN/CF	spełnia/fulfills: FIAT 9.55535-S2; BMW Longlife-04; MB 229.51	Paliwooszczędny olej silnikowy typu longlife, do silników wysokoprężnych i benzynowych spełniających normy Euro 4, Euro 5 i Euro 6, o podwyższonych parametrach użytkowych w niskich temperaturach Fuel-efficient engine oil with longlife characteristics for new Euro 4, 5 and 6 diesel and gasoline engines, superior low-temperature behaviour
Light MV 0546 PD	5W-40	A3/B3	SL/CF, SH/EC	spełnia/fulfills: MB 229.1; VW 505 01/500 00/505 00 (do/until 2004); Ford WSS-M2C 917-A; BMW Longlife-98	Paliwooszczędny olej silnikowy do silników benzynowych i wysokoprężnych, w szczególności do turbodoładowanych silników wysokoprężnych z pompowtryskiwaczami Fuel-efficient engine oil for gasoline and diesel engines, in particular for turbo-diesel engines with pump-jet-injection
Super Light 0540	5W-40	A3/B4	SN/CF	VW 502 00/505 00; MB 229.5/226.5; BMW Longlife-01; Porsche A40; Renault RN0700/0710; spełnia/fulfills: GM-LL-B-025; PSA B71 2296	Paliwooszczędny olej silnikowy do silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych, odpowiedni do silników z turbodoładowaniem i wtryskiem paliwa, zmniejsza zużycie paliwa Fuel-efficient engine oil for gasoline and diesel engines of passenger cars, suited for turbo and injection engines, fuel-saving
Super Racing 5W-50	5W-50	A3/B4	SM/CF	spełnia/fulfills: BMW Longlife-98; MB 229.3; VW 502 00/505 00; GM-LL-B-025	Paliwooszczędny olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych; szczególnie do silników z turbodoładowaniem i wtryskiem paliwa Fuel-efficient engine oil for modern passenger cars; especially for turbo and injection engines
Semi Synth 1040	10W-40	A3/B4	SL/CF	VW 502 00/505 00; MB 229.1 spełnia/fulfills: BMW Longlife-98	Paliwooszczędny olej silnikowy do wysokowydajnych silników samochodów osobowych i dostawczych Fuel-efficient engine oil for high-performance engines of passenger cars and transporters

MB = MB-Zatwierdzenie/Approval · Porsche A40 - bez Cayenne V6/without Cayenne V6 · DPF = filtr cząstek stałych/diesel particulate filter · HTHS = lepkość HTHS w wysokiej temperaturze w warunkach wysokiego ścinania/high-temperature/high-shear

ADDINOL	SAE	ACEA	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Super Racing 10W-60	10W-60	A3/B3	SJ/CF	JASO MA	Paliwooszczędny olej do sportowych silników wysokiej technologii, idealny do nowoczesnych silników z turbodoładowaniem i wtryskiem paliwa o podwyższonej mocy Fuel-efficient oil for sports high-tech engines, ideal for modern injection and turbo engines with increased power
Super Drive MV 1546	15W-40	A3/B3	SL/CF	spełnia/fulfils: MB 229.1; VW 501 01/505 00	Wielosezonowy olej silnikowy do wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych, w szczególności do nowoczesnych silników z turbodoładowaniem i wtryskiem paliwa Engine oil for all gasoline and diesel engines of passenger cars, in particular for modern injection and turbo engines, multi-grade characteristics

### Samochody klasyczne / Classic Cars

Super MV 1045	10W-40	A3/B3	SJ/CG-4	spełnia/fulfils: VW 505 00	Wielosezonowe oleje silnikowe do całorocznego stosowania w pojazdach silnikowych o średnich wymaganiach, idealny do samochodów klasycznych Multi-grade engine oils for all-season use in motor vehicles at medium requirements, ideal for classic cars
MV 1545	15W-40		SG/CF		
Motorenöl Engine oil M 30 M 50	30 50		SA/CA		Jednosezonowe oleje silnikowe do silników benzynowych i wysokoprężnych, zwłaszcza do czterosurowych silników samochodów zabytkowych, bez dodatków, przy niskich wymaganiach Mono-grade engine oils for gasoline and diesel engines, especially for four-stroke vintage cars, no additives, for minor requirements

### Inne zastosowania / Further Applications

Rasenmäheröl Lawn-mower oil MV 304 MV 1034	30 10W-30		SF/CC		Oleje silnikowe do czterosurowych silników benzynowych chłodzonych powietrzem stosowanych w drobnym sprzęcie, preferowane do kosiarek; MV 304 zwłaszcza w okresie letnim, MV 1034 do stosowania całorocznego Engine oils for air-cooled four-stroke gasoline engines in mobile small machinery, preferred for lawn-mowers; MV 304 especially during summer, MV 1034 all-season application
---	--------------	--	-------	--	---

### Oleje silnikowe – floty mieszane Engine oils – mixed fleets



ADDINOL	SAE	ACEA	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Premium Star MX 1048	10W-40	A3/B4/ E7	SL/CI-4	MB 229.1/228.3; MAN 271; spełnia/fulfils: VW 502 00/505 00; Volvo VDS-3; MAN M 3275-1; Renault RLD/RLD-2; Deutz DQC III-10; MTU 2; MACK EO-K/2; Caterpillar TO-2; Allison C4	Paliwooszczędny olej silnikowy klasy SHPD o wydłużonych przebiegach, dla mieszanych flot samochodowych, do silników wysokoprężnych i benzynowych SHPD fuel-efficient engine oil with longlife characteristics for mixed fleets, for diesel and gasoline engines
Super Star MX 1547	15W-40	A3/B3/ E2	SH/SJ/ CG-4/ CF-4	MAN 271; MTU 1; ZF TE-ML 04C, 07C; spełnia/fulfils: VW 501 01/505 00; Volvo VDS; Mack EO-K/2; Allison C4; Caterpillar TO-2; MB 228.1/229.1	Olej silnikowy do mieszanych flot samochodowych, do silników benzynowych i wysokoprężnych o specjalnych wymaganiach (turbodoładowanie, warunki ubogiej mieszanki), również do ciężkich warunków pracy (SHPDO) Engine oil for mixed vehicle fleets, for gasoline and diesel engines with special requirements (exhaust turbo charging, lean mix conditions), also for heavy operating conditions (SHPDO)
Super Star MX 1557 MX 2057	15W-50 20W-50	A3/B3/ E2	SL/CF/ CF-4	spełnia/fulfils: Caterpillar TO-2; Mack EO-K/2; MB 229.1/228.1; MAN 271; VW 501 01/505 00	Wysokowydajne oleje silnikowe dla wszystkich silników wysokoprężnych i benzynowych o wysokich osiągnięciach, także do mieszanych flot samochodowych High-performance engine oils for all diesel and gasoline engines with high specific performances, also in mixed vehicle fleets



## Oleje silnikowe – pojazdy użytkowe, zastosowania stacjonarne

### Engine oils – commercial vehicles, stationary plants



<b>ADDINOL</b>	SAE	ACEA	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Professional 0530 E6/E9	5W-30	E6/E7/E9	CJ-4/SN	MAN M 3677, MAN M 3477, MAN M 3271-1, MB 228.51/228.31, spełnia/fulfills: MTU 3.1, Volvo VDS-3/-4/CNG, Renault RGD/RXD/RLD/RLD-2/RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus/EO-N Premium Plus/EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3, DDC 93K218, Cummins CES 20081, JASO DH-2	Olej silnikowy typu Low SAPS w klasie SHPD do silników spełniających normy Euro V i VI i wyposażonych we wszystkie systemy oczyszczania spalin, idealny także do niskich temperatur i zimnego klimatu, odpowiedni do silników zasilanych gazem CNG i LPG SHPD diesel engine oil for Euro V and VI engine generation, Low SAPS characteristics for all exhaust treatment systems, ideal also for low temperatures and cold climates, suited for operations with CNG and LPG
Ultra Truck MD 0538	5W-30	E4/E7	CI-4	MAN M 3277; Renault RXD; Volvo VDS-2; MTU 3; MB 228.5; DDC BR 2000/4000, spełnia/fulfills: DAF; Cummins CES 20078; Caterpillar ECF-2; Deutz DQC IV-10	Olej silnikowy klasy XHPDO do silników pojazdów użytkowych spełniających normy Euro II i III, przy ekstremalnie wydłużonych okresach między wymianami oleju Extra HPD oil (XHPDO) for Euro II- and III-engines in commercial vehicles, for extremely extended oil change intervals
Commercial 0540 E7	5W-40	E7/E5/E3	CI-4 Plus/SL/SJ	spełnia/fulfills: MB 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault RLD/RLD-2; MTU 2; MACK EO-N/EO-M Plus; Cummins CES 20077/76; Caterpillar ECF-2/ECF-1-a; Deutz DQC III-10	Olej silnikowy klasy HDEO do silników o najwyższych wymaganiach stosowanych w ciężarówkach i ciężkich pojazdach użytkowych w budownictwie, rolnictwie i leśnictwie oraz w autobusach, do szerokiego zakresu temperatur, osiąga najdłuższe okresy pomiędzy wymianami oleju, spełnia normę Euro III Heavy-Duty-Engine-Oil (HDEO) for highest requirements in trucks and heavy commercial vehicles in construction, agriculture and forestry as well as buses, wide temperature range, achieves longest oil drain intervals, meets Euro III
Commercial 1030 E7	10W-30	E7/E5/E3	CI-4/SL	spełnia/meets: MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, MTU 2, Renault RLD/RLD-2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus; Mack EO-N, Cummins 20071/72/76/77/78, DAF, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, etc.	Olej silnikowy klasy SHPD do wysoko obciążonych silników pojazdów użytkowych, do ciężkich warunków pracy i zmiennych temperatur, do wydłużonych okresów między wymianami oleju SHPD oil for heavy charged engines of commercial vehicles at heavy operating conditions and varied temperatures, extended oil drain intervals possible
Professional 1040 E9 1540 E9	10W-40 15W-40	E7/E9	CJ-4/SM	MB 228.31; MAN M 3575; 1540 E9: Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; spełnia/meet: Volvo VDS-4 (1040 E9); MTU 2.1; Renault RLD-3 (1040 E9); Deutz DQC III-10 LA; Caterpillar ECF-3/2/1a; Mack EO-O Premium Plus (1040 E9); Cummins CES 20081; DDC 93K218	Olej silnikowy klasy SHPD do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem pracujących przy wysokich obciążeniach, spełnia normy emisji spalin Euro V (Euro VI zgodnie z wymaganiem Iveco i Scania), do pojazdów z układami oczyszczania spalin SHPD oils for turbo diesel engines exposed to high loads, meet Euro V emission standard (Euro VI according to requirements of Iveco and Scania), for vehicles with exhaust treatment
Extra Truck MD 1049 LE	10W-40	E6/E7/E9	CI-4 Plus	MB 228.51; MAN M 3477; MAN M 3271-1; Renault RLD-2; Mack EO-N; MTU 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Volvo VDS-3; spełnia/fulfills: DAF HP 2; Fiat-Iveco; Caterpillar ECF-1a; MB 226.9; Renault RGD/RXD; JASO DH-2, Volvo CNG, etc.	Wysokowydajny olej silnikowy do najnowszej generacji pojazdów użytkowych spełniających normę Euro VI wyposażonych w systemy oczyszczania spalin, dostosowany do silników zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) oraz gazem płynnym (LPG) High-performance engine oil for the latest generation of Euro VI commercial vehicles with exhaust aftertreatment, suited for operations with natural (CNG) and liquefied petroleum gas (LPG)
Super Truck MD 1049	10W-40	E4/E7	CF	Scania LDF-3; Volvo VDS-3; MAN M 3277; MB 228.5; MTU 3; Renault RLD-2; Deutz DQC III-10; Mack EO-N, spełnia/meets: Renault RXD, DAF	Paliwooszczędny olej silnikowy klasy UHPD do silników pojazdów użytkowych spełniających normę Euro V (Euro VI dla silników wysokoprężnych Scania) UHPD fuel-efficient engine oil for Euro V engines of commercial vehicles (Euro VI for Scania diesel engines)
Commercial 1040 E4	10W-40	E4/E7	CI-4	MAN M 3277/M 3377; MB 228.5; spełnia/meets: Volvo VDS-3; MTU 3; Renault RXD; Deutz DQC III-10; DAF; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20078; Global DHD-1	Paliwooszczędny olej silnikowy klasy UHPD do silników pojazdów użytkowych przy dużych obciążeniach i długich okresach między wymianami oleju UHPD fuel-efficient oil for engines of commercial vehicles under heavy loads, long oil drain intervals
Super Longlife MD 1047	10W-40	E7/E5/E3/B4/B3/A3	CI-4 Plus/ CI-4/ CH-4/ CG-4/ CF/SL	MB 228.3/229.1; MAN M 3275-1; Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3; MTU 2; DDC Series 2000 & 4000; Renault RLD-2, Mack EO-N spełnia/fulfills: DAF; Caterpillar TO-2/ECF-1a/ECF-2; JASO DH-1; MIL-L-2104 E; Cummins CES 20078; Global DHD-1	Olej silnikowy klasy SHPD o wydłużonych okresach między wymianami oleju, do wysoko obciążonych silników pracujących w ciężkich warunkach we wszystkich porach roku, spełnia normę Euro III SHPD-engine oil for extended oil change intervals, for all-season operation in highly charged engines at heavy operating conditions, Euro III

ADDINOL	SAE	ACEA	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Diesel Longlife MD 1548	15W-40	E7/E5/ E3/B3/ A3	CI-4 Plus/ CI-4/ CH-4/ CG-4/ CF-4/SL	MB 228.3/229.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; MTU 2; DDC Series 2000 & 4000, Renault RLD-2; Mack EO-N; spełnia/fulfills: Deutz DQC III-10; VW 501 01/505 00; Allison C4; DAF; Cummins CES 20078; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Iveco; ZF TE-ML 07C; Case MS-1121; JASO DH-1; Global DHD-1	Olej silnikowy klasy HDEO do ciężkich pojazdów użytkowych w budownictwie, rolnictwie i do autobusów, do długich okresów między wymianami oleju, spełnia wymagania normy Euro III Heavy-Duty-Engine-Oil for heavy commercial vehicles, in construction industry, agriculture and buses, Longlife-character for very long oil change intervals, meets the Euro III-emission requirement
Diesel Longlife MD 1548 M	15W-40	E7/E5/ E3/B3/ A3	CI-4 Plus/ CI-4/ CH-4/ CG-4/ CF-4/SL	spełnia/meets: MB 228.3/229.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; MTU 2; DDC Series 2000 & 4000, Renault RLD-2; Deutz DQC III-10; Mack EO-N; VW 501 01/505 00; Allison C4; DAF; Cummins CES 20078; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Iveco; ZF TE-ML 07C; Case MS-1121; JASO DH-1; Global DHD-1	Olej silnikowy klasy HDEO do ciężkich pojazdów użytkowych w budownictwie, rolnictwie i do autobusów, zwłaszcza do silników zasilanych paliwem o wysokiej zawartości siarki, do długich okresów między wymianami oleju Heavy-Duty-Engine-Oil for heavy commercial vehicles, in construction industry, agriculture and buses, especially for fuels with high sulphur content at long oil drain intervals
Diesel Longlife MD 2058	20W-50	E7/B3/ B4/A3	CI-4/ CH-4/ CG-4/ CF-4/SL	spełnia/fulfills: MB 228.3/229.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Deutz DQC II-05; MTU 2; DDC BR 2000 & 4000; Cummins CES 20078; Mack EO-M Plus; Caterpillar ECF-1/TO-2; Allison C4; VW 501 01/505 00; Iveco; DAF	Olej silnikowy klasy HDEO z innowacyjną technologią dodatków uszlachetniających, do silników ciężarówek i ciężkich pojazdów użytkowych spełniających normę Euro III, szczególnie zalecany do ciepłych klimatów Heavy-Duty-Engine-Oil with innovative additive technology for Euro III-engines in trucks and heavy commercial vehicles, highly fit for warm climates
Diesel Longlife MD 2058 M	20W-50	E7/B3/ B4/A3	CI-4/ CH-4/ CG-4/ CF-4/SL	spełnia/fulfills: MB 228.3/229.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Deutz DQC II-05; MTU 2; DDC BR 2000 & 4000; Cummins CES 20078; Mack EO-M Plus; Caterpillar ECF-1/TO-2; Allison C4; VW 501 01/505 00; Iveco; DAF	Olej silnikowy klasy HDEO do samochodów ciężarowych, ciężkich pojazdów użytkowych w budownictwie i rolnictwie, do autobusów, samochodów dostawczych oraz samochodów osobowych, zwłaszcza do silników zasilanych paliwem o wysokiej zawartości siarki przy długich okresach między wymianami oleju Heavy-Duty-Engine-Oil for trucks, heavy commercial vehicles in construction industry, agriculture and buses, vans and passenger cars, especially for fuels with high sulphur content at long oil drain intervals
Super Diesel MD 1045 MD 1545 MD 2055	10W-40 15W-40 20W-50	E3/B3	CF-4/SG	spełnia/fulfills: MB 228.3; MAN 271; Volvo VDS; Caterpillar TO-2; Allison C4; Mack EO-K/2; MIL-L-2104 E	Oleje silnikowe do silników wysokoprężnych z i bez turbodoładowania w pojazdach silnikowych o wysokich wymaganiach Engine oils for charged and non-charged diesel engines of motor vehicles with high requirements
Turbo Diesel MD 407	40	E7	CI-4	MTU 2; DDC Series 2000 & 4000 spełnia/fulfills: MAN 270; Caterpillar; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20071/72/76/77/78; MB 228.2	Wysokowydajny, jednozonowy olej silnikowy do średnio i szybkoobrotowych silników wysokoprężnych, w szczególności do szybkich statków takich jak fregaty lub do silników wysoko- prężnych w pojazdach kolejowych, również do zastosowań stacjonarnych High-performance mono-grade engine oil for middle and high-speed diesel engines, in particular for fast ships like frigates or diesel engines of rail vehicles, also within stationary range
Turbo Diesel MD 407 M	40	E7	CI-4	spełnia/fulfills: MTU 2; DDC Series 2000 & 4000, MAN 270; Caterpillar; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20078; MB 228.2	Wysokowydajny, jednozonowy olej silnikowy do średnio i szybkoobrotowych silników wysokoprężnych zasilanych paliwem o wysokiej zawartości siarki, szczególnie w przypadku szybkich statków takich jak fregaty lub do silników wysokoprężnych w pojazdach kolejowych, również do zastosowań stacjonarnych High-performance mono-grade engine oil for middle and high-speed diesel engines where fuels with high sulphur content are in use, in particular for fast ships like frigates or diesel engines of rail vehicles, also within stationary range
Turbo Diesel MD 105 MD 205 MD 305 MD 405 MD 505	10W 20W-20 30 40 50	E2	CG-4/ CF-4/ CF-2/CF/ SF	MAN 270; MTU 1 MD 305/MD 405: ZF TE-ML 02H, 04B; spełnia/fulfills: MB 228.0; Mack EO-K/2, Caterpillar TO-2; MIL-L-2104 E	Wysokowydajne, jednozonowe oleje silnikowe do silników wysokoprężnych w pojazdach samochodowych, maszynach budowlanych, pojazdach użytkowych i do zastosowań stacjonarnych, nadają się także do instalacji hydraulicznych i przekładni High-performance mono-grade engine oils for diesel engines in motor vehicles, construction machinery, commercial vehicles and stationary plants, also suited for hydraulic plants and gears
Diesel MD 1034 MD 304	10W-30 30		CC/SF		Oleje silnikowe do wolnossących silników wysokoprężnych o średnich wymaganiach Engine oils for non-charged diesel engines and medium requirements



## Silniki zasilane gazem Engines operated with gas



<b>ADDINOL</b>	SAE	ACEA	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Giga light MV 0530 LL	5W-30	C3		VW 504 00/507 00; MB 229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30	Paliwooszczędny olej silnikowy typu Low SAPS do większości nowoczesnych samochodów osobowych i dostawczych, odpowiedni do silników z wymaganiami Longlife, do silników z filtrami cząstek stałych i katalizatorami, również dostosowany do silników zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub gazem płynnym (LPG) Fuel-efficient engine oil with low SAPS characteristics for most modern passenger cars and transporters, highly suitable for Longlife systems, DPF and catalytic converters, also suited for engines operated with natural (CNG) or liquefied petroleum gas (LPG)
Extra Truck MD 1049 LE	10W-40	E6/E7/E9	CI-4 Plus	MB 228.51; MAN M 3477; MAN M 3271-1; Renault RLD-2; Mack EO-N; MTU 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Volvo VDS-3; spełnia/fulfills: DAF HP 2; Fiat-Iveco; Caterpillar ECF-1a; MB 226.9; Renault RGD/RXD; JASO DH-2, Volvo CNG, etc.	Wysokowydajny olej silnikowy do najnowszej generacji silników pojazdów użytkowych spełniających normy Euro IV i Euro V wyposażonych w systemy oczyszczania spalin, dostosowany do silników zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) oraz gazem płynnym (LPG) High-performance engine oil for the latest generation of Euro IV and Euro V commercial vehicles with exhaust aftertreatment, suited for operations with natural (CNG) and liquefied petroleum gas (LPG)
Gasmotorenöl Gas engine oil MG 1040	10W-40	A3/B3/ E2	SJ/CG-4	spełnia/fulfills: MAN M 3271-1; MB 226.9	Wielosezonowe oleje silnikowe do samochodów ciężarowych zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) i gazem płynnym (LPG), sprawdzone w praktyce w firmach transportowych (autobusy)
MG 1540	15W-40	E2	CG-4	MAN M 3271-1; spełnia/fulfills: MB 226.9	Multi-grade engine oils for commercial vehicles operated with compressed natural gas (CNG) and liquefied petroleum gas (LPG), practically tested in transportation companies (motorbuses)

## Oleje żeglugowe i dla kolejnictwa Marine and railroad



<b>ADDINOL</b>	SAE	TBN	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Eco Craft 4015 Eco Craft 4040	40 40	15 41	CF CF		<p>Wysoko innowacyjne, żeglugowe oleje silnikowe do tłokowych silników wysokoprężnych oraz do smarowania cylindrów wysokoprężnych silników wozdżikowych zasilanych olejem napędowym, zapewniają oszczędność paliwa dzięki zoptymalizowaniu współczynnika tarcia dzięki zastosowaniu technologii NANOL®, zmniejszają tworzenie osadów silnikowych</p> <p>Highly innovative marine engine oil for plunger piston diesel engines as well as cylinder lubrication of cross head diesel engines operated with diesel fuel, fuel saving thanks to optimised friction coefficients based on NANOL® technology, reduces engine deposits</p>
Marine MS 4040 T	40	42			<p>Olej silnikowy nowej generacji o zoptymalizowanej formule dla osiągnięcia najwyższej wydajności, do smarowania tłokowych silników wysokoprężnych zasilanych ciężkim paliwem i do smarowania wysokoprężnych silników wozdżikowych zasilanych olejem napędowym, nadaje się do paliw o różnej zawartości siarki</p> <p>Engine oil of a new generation with optimised formula for highest performance, lubrication of plunger diesel engines operated with heavy fuel and for lubrication of cross-head diesel engines while operating with diesel fuel, suited for fuels of various sulphur content</p>
Marine MS 4011	40	12	CF	MTU 1; spełnia/meets: MB 227.0	<p>Olej silnikowy do smarowania tłokowych silników wysokoprężnych oraz wysokoprężnych silników wozdżikowych zasilanych olejem napędowym, również do silników wysokoprężnych w pojazdach i lokomotywach</p> <p>Engine oil for lubrication of plunger diesel engines and for lubrication of cross-head diesel engines while operating with diesel fuel, also applicable for diesel engines of motor vehicles and trains</p>
Turbo Diesel MD 407	40	10	CI-4	ACEA E7; MTU 2; DDC Series 2000 & 4000; spełnia/fulfills: Caterpillar; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20078; MB 228.2; MAN 270	<p>Jednosezonowy, wysokowydajny olej silnikowy do średnio i szybko obrotowych silników wysokoprężnych (również do szybkich statków o wysokim i niskim obciążeniu), do pojazdów szynowych i do zastosowań stacjonarnych</p> <p>High-performance mono-grade engine oil for middle and high-speed diesel engines (also for fast ships with high and low utilization), rail vehicles and within stationary range</p>



## Oleje silnikowe – silniki 2-suwowe i silniki 4-suwowe motocykli Engine oils – 2-stroke engines and 4-stroke motorbikes



<b>ADDINOL</b>	API	JASO	ISO-L	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
<b>Silniki dwusuwowe / Two-stroke engines</b>					
Pole Position High Speed 2T		FD	EGD	Rekomendowany przez/ recommended by: LangTuning	Wysokowydajny olej silnikowy do silników dwusuwowych, szczególnie do motocrossu i wyścigów szosowych, zapewnia stabilny film smarowy i niezawodną ochronę silnika, nawet przy dużych obciążeniach. High-performance two-stroke engine oil, especially for motocross and road racing, stable lubricating film and reliable engine protection even under heavy loads
Super synth 2T MZ 408	TC <sup>+</sup>	FD	EGD	spełnia/fulfills: Stihl, Dolmar, Husqvarna	Wysokowydajny olej silnikowy do silników dwusuwowych • samomieszający, testowany na silnikach z katalizatorami, biodegradowalny High-performance two-stroke engine oil • self-mixing, tested on catalytic converters, biodegradable
Aqua Super MZ 407 M	TC	FC	EGD/EGC	NMMA TC-W3	Wysokowydajny olej silnikowy do silników dwusuwowych, szczególnie odpowiedni do silników łodzi High-performance two-stroke engine oil, particularly suitable for boat engines
Super 2T MZ 406	TC	FC	EGD	spełnia/fulfills: Husqvarna	Wysokowydajny olej silnikowy do silników dwusuwowych, zmniejsza zjawisko dymienia (low smoke) • samomieszający, odpowiedni do silników z katalizatorami High-performance two-stroke engine oil, reduction of smoke formation (low smoke) • self-mixing, suited for catalytic converters
Super mix MZ 405	TC	FB	EGB	spełnia/fulfills: Husqvarna	Wysokowydajny olej silnikowy do silników dwusuwowych do smarowania mieszkowego i do automatycznych układów podawania oleju przy proporcjach mieszania 1:50. • samomieszający, testowany na silnikach z katalizatorami High-performance two-stroke engine oil for mixed lubrication and automatic fresh oil systems at the mixing ratio 1:50 • self-mixing, tested on catalytic converters

<b>ADDINOL</b>	SAE	API	JASO	Opis produktu Product description
<b>4-suwowe silniki motocykli / Four-stroke motorbikes</b>				
Pole Position 10W-30	10W-30	SM/SL/SJ/ SH/SG	MA/MA-2	Oleje silnikowe do 4-suwowych silników motocykli, mogą być stosowane w silnikach z mokrym sprzęgłem, zapewniają stabilność wysokotemperaturową, optymalne osiągi i ochronę przed zużyciem. Four-stroke engine oils for motorbikes, can be applied in engines with wet clutches, high temperature stability, optimum wear protection and performance
Pole Position 10W-40	10W-40			
Pole Position 10W-50	10W-50			
Pole Position 20W-50	20W-50			
Super Racing 10W-60	10W-60	SJ/CF	MA	Paliwooszczędny olej silnikowy do 4-suwowych silników motocykli terenowych i szosowych Fuel-efficient engine oil for 4-stroke motorbikes on- and off-road

## Uniwersalne oleje traktorowe Universal tractor oils



<b>ADDINOL</b>	SAE	ACEA	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Super Traktor MU 1035	10W-30	E3	GL-4, CF-4/SG	spełnia/meets: MB 228.1/227.1; John Deere JDM J 27; Massey Ferguson M 1144/1139/1135; Ford M2C 159 C; Allison C4; Caterpillar TO-2; Mack EO-K/2 DIN 51524-2/-3 (HLPD/HVLP) MU 1045: ZF TE-ML 06C, 07B	Oleje traktorowe (STOU) do silników, przekładni, układów hydraulicznych, mokrych hamulców i sprzęgieł Tractor oils (STOU) for engines, transmissions, hydraulic systems, wet brakes and power shift clutches
MU 1045	10W-40				
MU 1545	15W-40				
UTTO	80W (10W-30)		GL-4	UTTO SAE 10W-30: ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F spełnia /meet various requirements of the manufacturers: AGCO-Allis, Allison, Caterpillar, CNH Global N.V., Denison, Hesston-Fiat, John Deere, Komatsu Dresser, Kubota, Renk Doromat, Steyr, ZF	Oleje traktorowe do przekładni, układów hydraulicznych, mokrych hamulców i sprzęgieł, UTTO Extra zalecany jest szczególnie do trudnych warunków pracy Tractor oils for transmissions, hydraulic systems, wet brakes and power shift clutches, UTTO Extra is preferably applied under difficult operating conditions
UTTO Extra	85W (20W-40)				
UTTO Plus	75W-80 (5W-30)		GL-4	spełnia/meets: John Deere JDM J 20D (inkl. LD303, J14B/C, J20A-C); Steyr BR 80 Getriebe/Transaxle/Hydraulik; Massey Ferguson M-1110/1127/1129/1141/1143/1145; Volvo WB 101; TCM Stapler; Allison C4; Caterpillar TO-2; Renk-Doromat; Kubota Super UDT; Komatsu, etc.	Wielofunkcyjny olej do ciężkich warunków pracy, do skrzyń biegów, układów hydraulicznych, mechanizmów różnicowych, mokrych hamulców, sprzęgieł i przekładni głównych bez i z samoblokującymi mechanizmami różnicowymi, idealny także do niskich temperatur Multi-functional oil for heavy workers, for transmissions, hydraulics, differentials, wet brakes, power shift clutches and final drives with/without limited slip, ideal also for low temperatures
Fluid TO-4	10W 30 50			SAE 30: ZF TE-ML 03C, 07F, spełnia/fulfil: Caterpillar TO-4; Allison C4; Komatsu KES 07.868.1	Uniwersalny olej przekładniowy do układów napędowych, sprzęgieł, mokrych hamulców i układów hydraulicznych maszyn budowlanych i ciężkich pojazdów terenowych, preferowane zastosowanie w maszynach budowlanych najnowszej generacji firmy Caterpillar Universal transmission fluid for power trains, power shift clutches, wet brakes and hydraulics of construction machinery and heavy off-road vehicles, preferred use in Caterpillar construction machines of the latest generation
Universal Fluid 20W-40	20W-40		GL-4	spełnia/fulfills: Volvo VME WB 101; DIN 51524-2/3 (HLP/HVLP)	Olej do przekładni manualnych i napędów osi, mokrych hamulców i sprzęgieł w ciągnikach oraz maszynach budowlanych i leśnych; idealny do ciężkich warunków pracy Oil for manual and axle transmissions, wet brakes and clutches in tractors as well as construction and forestry machines; ideal for heavy operating conditions



## Samochodowe oleje przekładniowe Automotive transmission oils



<b>ADDINOL</b>	SAE	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Getriebeöl Transmission oil GS 75 W 80 SL	75W-80	GL-4	ZF TE-ML 02L, 16K; MAN 341 E3; MAN 341 Z4, spełnia/fulfills: Eaton; DAF; Iveco; Renault; Volvo 97305; ZF TE-ML 01L, 08	Paliwooszczędny olej przekładniowy do ciężkich pojazdów użytkowych, zapewnia najdłuższe okresy między wymianami oleju Fuel-efficient transmission oil for heavy commercial vehicles, ensures longest oil change intervals
GH 75 W 90 SL	75W-90	GL-5	MAN 342 S1 (SL); ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B; MB 235.8; spełnia/fulfills: Volvo 97312; DAF; ZF TE-ML 07A, 08	
Getriebeöl Transmission oil			MIL-L-2105 D; spełnia/fulfills: ZF TE-ML 07A, 08	Samochodowe oleje przekładniowe do układów przeniesienia napędu oraz przekładni pomocniczych w pojazdach samochodowych i maszynach, szczególnie do przekładni hipoidalnych o dużym przesunięciu hipoidalnym, do niesynchronizowanych przekładni ręcznych Automotive transmission oils for transfer, intermediate and auxiliary transmissions in motor vehicles and machines, particularly for hypoid drives with large offset, for non-synchronised manual transmissions
GH 75 W 90	75W-90	GL-5/ GL-4	spełnia/fulfills: VW 501 50 (G 50)	
GH 80 W 90	80W-90	GL-5	ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A	
GH 85 W 90	85W-90	GL-5	ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A; MB 235.0; MAN 342 M1 (N)	
GH 75 W 140	75W-140	GL-5	MIL-L-2105 D/E	
GH 80 W 140	80W-140	GL-5		
GH 85 W 140	85W-140	GL-5		
Transmission MBS 75W-90	75W-90	GL-4	MB 235.11; spełnia/fulfills: ZF TE-ML 08; MAN 341 Typ ZB	Wielosezonowy olej przekładniowy do ciężkich pojazdów użytkowych, odpowiedni do szerokiego zakresu temperatur i dużych obciążeń Multi-grade transmission oil for heavy commercial vehicles, fit for wide temperature range and high loads
Getriebeöl Transmission oil		GL-5	MIL-L-2105 D; spełnia/fulfills: MAN 342 M1 (N); Volvo 97310/97314; DAF; MB 235.0; ZF TE-ML 07A, 08	Samochodowe oleje przekładniowe do osi napędowych z samoblokującym mechanizmem różnicowym w samochodach i pojazdach użytkowych, do zastosowań w rolnictwie, leśnictwie oraz budownictwie Automotive transmission oils for axle drives with limited slip differential in motor and commercial vehicles, use in agriculture and forestry as well as construction industry
GH 80 W 90 LS	80W-90		ZF TE-ML 05C, 12C, 21C	
GH 85 W 90 LS	85W-90		ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	
Getriebeöl Transmission oil GX 80 W 90	80W-90	GL-4/ GL-5	MIL-L-2105/2105 D spełnia/fulfills: MAN 341 Z1 (N), MAN 342 M1 (N); MB 235.1/235.0	Wielofunkcyjny olej przekładniowy, o uniwersalnym zastosowaniu w zsynchronizowanych i niesynchronizowanych ręcznych skrzyniach biegów i osiach napędowych z przekładnią hipoidalną, w skrzyniach rozdzielczych oraz pomocniczych przekładniach pojazdów i maszyn Multi-purpose transmission oil, universal application in synchronized and non-synchronized manual transmissions and axle drives with hypoid gearing, in transfer, intermediate and auxiliary drives of vehicles and machines
Getriebeöl Transmission oil GX 80 W 90 ML	80W-90	GL-4/GL-5, MT1	MIL-L-2105/2105 D; MAN 341 E2/Z2; MAN 342 M2; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A; spełnia/fulfills: MAN 341 Z1 (N), 342 M1 (N), MAN M 3343 M; ZF TE-ML 07A, 08	Wielofunkcyjny olej przekładniowy o wydłużonych okresach między wymianami oleju, do manualnych skrzyń biegów i osi napędowych Multi-functional transmission oil with extended oil change intervals in manual and axle transmissions
Getriebeöl Transmission oil		GL-4	MIL-L-2105	Samochodowe oleje przekładniowe do manualnych skrzyń biegów, osi z normalnym uzębieniem i napędów hipoidalnych z małym przesunięciem, zsynchronizowanych przekładni manualnych, przekładni kierowniczych i skrzyń rozdzielczych w pojazdach samochodowych i maszynach Automotive transmission oils for manual transmissions, normally geared axle and hypoid drives with minor offset, synchronised manual transmissions, steering and transfer transmissions in motor vehicles and machines
GS 75 W 90	75W-90		spełnia/meets: ZF TE-ML 08	
GS 80 W	80W		MAN 341 Z2/E1 (N); MB 235.1; ZF TE-ML 02B, 17A, spełnia/meets: ZF TE-ML 08	
GS 80 W 90	80W-90		ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A; spełnia/ meets: ZF TE-ML 08	
GS 85 W 90	85W-90			
GS 85 W 140	85W-140			

<b>ADDINOL</b>	SAE	API	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
<b>Samochody klasyczne / Classic cars</b>				
Getriebeöl Transmission oil GL 80 W GL 90 GL 140	80W 90 140	GL-3		Samochodowe oleje przekładniowe do ręcznych skrzyń biegów i osi napędowych z normalnym uzębieniem, do mniejszych obciążeń i starszych modeli Automotive transmission oils for manual transmissions and axle drives with normal gearing, for minor loads and older models

<b>Inne zastosowania / Further applications</b>				
Strömungs- getriebeöl Hydrodynamic transmission oil SGL 18			Rekomendacja/approval recommendation: DB AG, Voith Turbo; Hydac Cooling; Lingl DIN 51517/3 (CLP), DIN 51524/2 (HLP)	Ciecz robocza do przekładni hydrodynamicznych w lokomotywach oraz w systemach stacjonarnych Operating liquid for hydrodynamic transmissions in locomotives and in stationary systems

## Oleje do przekładni automatycznych Automatic transmission fluids



<b>ADDINOL</b>	Typ Type	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
ATF CVT	CVT	spełnia/fulfils: Audi/VW TL 52180/G 052 180; Mercon C; Ford CVT 23/CVT 30; Honda HMMF; Toyota TC; Nissan NS-2; Mitsubishi CVTF-J1/SP-III; Subaru NS-2/Lineartronic CVTF; Mini Cooper EZL 799; Hyundai Genuine CVTF; Hyundai/Kia SP-III; Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1; Dodge/Jeep NS-2/CVTF +4; GM/Saturn DEX-CVT; MB 236.20	Olej do przekładni automatycznych, zwłaszcza do przekładni bezstopniowych CVT (Continuously Variable Transmissions) w samochodach osobowych, wysoki komfort zmiany biegów Automatic transmission fluid especially for CVT (Continuously Variable Transmissions) of passenger cars, for high shift comfort
ATF XN Plus	Dexron VI	spełnia/meets: BMW LT 71141; Hyundai/Mitsubishi SP-III; Toyota T-III/T-IV/WS; Ford Mercon/Mercon V/FNR5; Allison C4/TES-295; Aisin Warner AW-1; VW/Audi G-055-025-A2/G-052-162-A1; Mazda ATF-M III/MV; Honda ATF-Z1, Voith 55.6335.XX (G607)/55.6336.XX (G1363); MB 236.12/236.14 etc.	Olej do nowoczesnych przekładni automatycznych w samochodach osobowych, dostawczych i lekkich pojazdach użytkowych, poprawia właściwości cierne, idealny także do dużych obciążeń Automatic transmission fluid for modern transmissions in passenger cars, vans and light commercial vehicles, improves friction behaviour, ideal also for heavy loads
ATF XN	Dexron III (H)	spełnia/meets: Mitsubishi SP-II/-III; Nissan Matic C/D/J; Toyota T-III/-IV, D-2; Subaru 4 ATF/5 ATF; Suzuki ATF Oil/ATF Oil Special; Mazda ATF D-III/M-3; Hyundai; Honda ATF-Z1; Kia; GM Daewoo; Isuzu Besco ATF-II/-III etc.	Uniwersalny olej do przekładni automatycznych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych, w szczególności do pojazdów producentów japońskich i koreańskich, do nowoczesnych przekładni Aisin, zapewnia doskonale właściwości cierne Universal transmission oil for passenger cars and light commercial vehicles, especially for vehicles of Japanese and Korean manufacturers, for modern Aisin transmissions, achieves excellent friction behaviour
ATF XN LV		spełnia/meets: JASO 1A-LV; Hyundai SP-IV; Kia SP-IV; Toyota WS; Nissan Matic S; Honda ATF-DW1	Olej do przekładni automatycznych w samochodach osobowych japońskich i koreańskich producentów, stosowany tam gdzie wymagana jest niska lepkość, najwyższy komfort zmiany biegów Automatic transmission fluid for passenger cars of Japanese and Korean manufactures, application where a low viscosity is required, highest shift comfort
ATF DCT		Audi/VW/Seat/Skoda VW TL 052 182; Audi VW TL 052 529; BMW (Getrag) 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/83 22 0 440 214/83 22 2 147 477; Peugeot/Citroen 9734.S2; Ferrari (Getrag) PowerShift 7DCL750; Ford (Getrag)/Nissan M2C-936-A; MB-Zatwierdzenia-/Approval 236.21 (001 989 85 03); Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Porsche Oil No. 999.917.080.00; Volvo 1161838/1161839	Nowoczesny olej do przekładni automatycznych przeznaczony do samochodów osobowych z podwójnym sprzęgłem (DCT, DSG), z mokrym sprzęgłem, gwarantuje płynną zmianę biegów Modern automatic transmission fluid designed for passenger cars with dual clutch transmissions (DCT, DSG) with wet clutches, guarantees smooth shifting
ATF D III	Dexron III (H)	GM Dexron III (H); Ford Mercon; MB 236.1; MAN 339 V1/Z1 (F); ZF TE-ML 04D, 14A; Voith H55.6335.36 (G 607); spełnia/fulfils: Allison C4; MB 236.9	Olej do przekładni automatycznych najnowszego typu stosowanych w ciężarówkach, autobusach i pojazdach użytkowych, również do przekładni hydrodynamicznych Transmission oil for automatic transmissions of the latest type in trucks, buses and commercial vehicles, also for hydrodynamic converters



<b>ADDINOL</b>	Typ Type	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
ATF D II E	Dexron II E	GM Dexron II E-25300; Ford Mercon (M93-1288); MB 236.8; MAN 339 Z2 (D); ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L; spełnia/fulfills: Voith H55.6335.36 (G 607); Voith H55.6336.XX; Renk Doromat; Allison C4; Caterpillar TO-2	olej do przekładni automatycznych samochodów osobowych, autobusów i pojazdów użytkowych, możliwe wydłużenie okresów wymiany oleju w przekładniach ZF-Ecomat i automatycznych przekładniach Voith Transmission oil for automatic transmissions, in passenger cars, buses and commercial vehicles, extension of oil change intervals in ZF-Ecomat and automatic transmissions of Voith possible
ATF D II D	Dexron II D	GM Dexron II D; MAN 339 V1/Z1 (D); ZF TE-ML 04D, 14A; Voith H55.6335.36 (G 607); Renk (DOROMAT); MB 236.1; spełnia/fulfills: Allison C3/C4; Caterpillar TO-2; Ford (ESP-M2C138-CJ/166-H/186-A; SQM-2C9010-A/-B); Komatsu Dresser (B22-0004); Chrysler (MS-6704 A); Volvo (97340, 97325, 97335)	olej do przekładni automatycznych i hydraulicznych układów kierowniczych w samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach i pojazdach użytkowych Transmission oil for automatic transmissions in motor vehicles, hydraulic steering, application in passenger cars, trucks, buses and commercial vehicles
ATF TASA	A, Suffix A	MB 236.2; Renk (DOROMAT)	olej do przekładni automatycznych i hydraulicznych układów kierowniczych w samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach i pojazdach użytkowych Transmission oil for automatic transmissions in motor vehicles, hydraulic steering, application in passenger cars, trucks, buses and commercial vehicles

## Funkcjonalne płyny samochodowe Automotive function fluids



<b>ADDINOL</b>	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Brake Fluid	spełnia/fulfills: FMVSS 116 DOT 3/DOT 4; SAE J 1703/1704; ISO 4925 Class 4	Całkowicie syntetyczny płyn hamulcowy typu DOT 4 do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych, odpowiedni do bębnowych i tarczowych układów hamulcowych Fully synthetic brake fluid of type DOT 4 for hydraulic brake and clutch systems with drum and/or disk brakes
Brake Fluid DOT 5.1	spełnia/fulfills: FMVSS 116 DOT 5.1/DOT 4/DOT 3; SAE J 1704; ISO 4925 Class 5-1	Całkowicie syntetyczny płyn hamulcowy typu DOT 5.1 do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych, odpowiedni do bębnowych i tarczowych układów hamulcowych Fully synthetic brake fluid of type DOT 5.1 for hydraulic brake and clutch systems with drum and/or disk brakes
Antifreeze Extra	MWM 0199-99-2091; MAN 324 SNF; GE Jenbacher TA 1000-0201; spełnia/fulfills: ASTM D 3306/D 4985; SAE J 1034; Ö-Norm V5123; MB 325.3; Audi/Seat/Skoda/VW TL 774-D/F (G12+); Ford WSS-M 97B44-D; MTU MTL 5048, etc.	Koncentrat płynu do chłodnic na bazie glikolu etylenowego, nie zawiera krzemianów, azotanów, amin i fosforanów, doskonały do stosowania w układach chłodzenia wysokowydajnych silników z aluminium; barwa czerwona Cooler-protecting agent on the basis of ethylene glycol, free from silicate, nitrite, amine and phosphate, highly suited for the application in high-performance engines made of aluminium; colour: red
Antifreeze Super	spełnia/fulfills: ASTM D 3306/D 4656/D 4985; SAE J 1034; BMW GS 9400; MAN 324 NF; MB 325.0/325.2; MTU (MTL 5048); BS 6580; Porsche TL 774-C; Saab 6901 599; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C (G 11); Opel GM QL 130100	Wysokiej jakości koncentrat płynu do chłodnic na bazie glikolu etylenowego, nie zawiera azotanów, amin i fosforanów, do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych i pojazdów użytkowych, nadaje się do silników ze stopów lekkich, barwa niebiesko-zielona High-quality cooler-protecting agent on the basis of ethylene glycol, free from nitrite, amine and phosphate, for modern gasoline and diesel engines of passenger cars and commercial vehicles, fit for light alloy engines, colour: blue-green
Antifreeze Extra 4060	MWM 0199-99-2091; MAN 324 Typ SNF; Jenbacher TA 1000-0201; spełnia/fulfills: ASTM D3306 / D4985; SAE J 1034; Ö-Norm V5123; Nato S-759	Płyn do chłodnic na bazie glikolu etylenowego, nie zawiera krzemianów, azotanów, amin i fosforanów, rozcieńczony specjalną wodą - gotowy do użycia, barwa czerwono-pomarańczowa, nadaje się zwłaszcza do układów chłodzenia w silnikach stacjonarnych Cooler-protecting agent on the basis of ethylene glycol, free from silicate, nitrite, amine and phosphate, pre-mixed with special water - ready for use, colour: reddish-orange, especially for cooling units in stationary engines
Antifreeze	spełnia/fulfills: BS 5117/6580; ASTM D 1121/D 1177/D 3306/D 4052	Koncentrat płynu do chłodnic na bazie glikolu etylenowego, nie zawiera krzemianów, azotanów, amin i fosforanów, idealny do flot mieszanych, do samochodów osobowych, pojazdów użytkowych oraz maszyn rolniczych i budowlanych, barwa niebiesko-zielona Cooler-protecting agent on the basis of ethylene glycol, free of silicate, nitrite, amine and phosphate, ideal for mixed fleets, usage in passenger cars, commercial vehicles as well as machines in agriculture and construction, colour: blue-green

<b>ADDINOL</b>	OEM-Zatwierdzenia OEM-Approvals	Opis produktu Product description
Protect Extra	MWM 0199-99-2091; spełnia/fulfills: MTU MTL 5049; GE Jenbacher TA 1000-0204; Deutz 0199-99-1115/6; MAN 248; GEC Alsthom; Mercedes Benz 312.0; Liebherr MD1-36-130; Wärtsila 32-9011; Detroit Diesel PowerCool Plus; MAK A4.05.09.01; Porsche; Ulstein Bergen 2.13.01; New Sulzer Diesel TR 1508-10/94; Waukesha; Yanmar; MIL-A-53009; Navy BR 1326	Środek antykorozyjny do silników i urządzeń w pojazdach samochodowych, nadaje się również do statków i urządzeń stacjonarnych Anti-corrosion agent for engines and units in vehicles, also suited for ships and stationary plants
Screen Wash -60 °C		Koncentrat płynu myjącego do szyb samochodowych, ochrona przed zamarzaniem do -60°C, zapach cytrusowy Screen-cleaning concentrate with anti-freeze down to -60 °C, fragrance: citrus
Flushing oil super		Środek myjący na bazie oleju mineralnego do wszystkich typów silników benzynowych i wysokoprężnych, zapewnia maksymalną czystość silnika, rozpuszcza szlam i osady Cleaning agent based on mineral oil for all gasoline and diesel engines, for maximum engine cleanliness, dissolves sludge and deposits
Kaltreiniger M Cold Cleaning Fluid M		Płyn do mycia i odtłuszczenia części i elementów wykonanych z metali żelaznych i nieżelaznych, stosować w stanie nierozcieńczonym Fluid for cleaning and degreasing parts and workpieces made of ferrous and non-ferrous metals, undiluted use

LubeFlow sp. z o. o.  
Padniewko 53,  
88-300 Mogilno

+48 792 320 007  
[kontakt@lubeflow.pl](mailto:kontakt@lubeflow.pl)



Padniewko

Poznań

Warszawa